

I - Introduction

I - Introduction

- Bienvenue dans le code en ligne d'e-came.fr
- L'examen de l'Epreuve Théorique Générale, l'ETG
- Le Permis à Points
- Les catégories du permis de conduire
- Le Didacticiel

S - Signalisation

S1 - Signalisation horizontale

- Le pourquoi de la règle
- Rôle de la signalisation
- Couleurs des marques
- Ligne continue
- Ligne discontinue
- Ligne mixte
- Ligne transversale
- L'autoroute
- Autres marques

S2 - Signalisation verticale

- Le pourquoi de la règle
- Formes et couleurs
- Implantation
- Panonceaux
- Agglomération
- Schéma directeur du réseau routier
- Balises
- Fermeture de route

R - Règles de circulation

R1 - Principales règles

- Le pourquoi de la règle
- S'installer pour conduire en sécurité
- Port de la ceinture
- Enfants
- Avertir de sa présence
- Circuler sur autoroute

R2 - Position sur la chaussée

- Le pourquoi de la règle
- Placement en marche normale
- Changement de direction
- Entrée et sortie d'autoroute
- Comportement en présence de voies réservées
- Similitudes et différences entre une intersection et un giratoire
- Files ininterrompues



- Panneaux directionnels
- Changement d'itinéraire sur route et autoroute
- Les longs trajets

R3 - Vitesse

- Le pourquoi de la règle
- Les limitations de vitesse
- La vitesse excessive
- La contrainte de la vitesse
- La vitesse anormalement réduite
- Le différentiel de vitesse entre usagers
- L'énergie liée à la vitesse
- La régulation de vitesse
- Le contrôle sanction automatisé

R4 - Interdistances

- Le pourquoi de la règle
- Le risque
- Le temps de compréhension
- Evaluer le temps entre véhicules
- Tenir compte de ses arrières
- Les espaces latéraux
- Cas particuliers

P - Intersection et Priorité

P1 - Feux

- Le pourquoi de la règle
- Formes et couleurs
- Ligne d'effet
- Signification et durées des phases
- Feux modaux
- Feux directionnels
- Jaune clignotant
- Contrôle de flot

P2 - Intersection avec signalisation

- Le pourquoi de la règle
- Règle et signalisation d'intersection
- Cédez le passage à droite
- STOP
- Cédez le passage à gauche et à droite
- Routes à grande circulation
- Itinéraires secondaires
- Giratoires
- Ronds-points
- Passages piétons
- Tramway



P3 - Intersection sans signalisation

- Le pourquoi de la règle
- Régime général
- Cas particuliers

P4 - Véhicules prioritaires

- Le pourquoi de la règle
- Véhicules bénéficiant de facilité de passage
- Véhicules Prioritaires
- Comportements

A - Arrêt et Stationnement

A1 - Règle de l'arrêt et du stationnement

- Le pourquoi de la règle
- Définitions
- Interdictions
- Règles générales

A2 - Arrêt et stationnement gênant et dangereux

- Le pourquoi de la règle
- Abusif
- Manoeuvres
- Gênant
- Emplacement et portée des signaux
- Dangereux
- Immobilisation sur autoroute

C - Croisement et Dépassement

C1 - Croisement

- Le pourquoi de la règle
- La règle générale
- L'indonésienne
- Les chaussées étroites
- Les fortes pentes
- Les Véhicules d'intérêt général

C2 - Dépassement

- Le pourquoi de la règle
- La règle générale
- Les véhicules encombrants
- Dépasser par la droite
- Les interdictions
- Être dépassé

T - Tunnel et Passage à niveau

T1 - Tunnel

- Le pourquoi de la règle
- Approche de tunnel



- Circuler dans le tunnel
- Obligations de prudence
- Incidents dans un tunnel
- T2 - Passage à niveau
- Le pourquoi de la règle
- Règle
- Accidents
- Franchissement
- Incidents
- Dépassement
- Tramway
- Cas particuliers

V - Visibilité et Eclairage

- V1 - Nuit
- Le pourquoi de la règle
- Le surrisque
- Être vu
- Voir
- Communication
- Equipement
- Vision
- Allure et distance d'éclairage
- V2 - Intempéries
- Le pourquoi de la règle
- Problème d'adhérence
- Problème de visibilité
- Neige et verglas
- Vent
- Brouillard
- Pluie et aquaplanage

U - Usagers vulnérables et Partage de la route

- U1 - Usagers vulnérables
- Le pourquoi de la règle
- Définitions
- Piétons
- Cyclistes
- Cyclomotoristes
- Motocyclistes
- U2 - Partage de la route
- Le pourquoi de la règle
- La Machine et l'Homme
- Le Code de la rue
- Chantiers



- Signalisation intelligente

N - Conduite économique

- N - Conduite économique
 - Le pourquoi de la règle
 - Principes
 - Conseils
 - Véhicule
 - Restrictions de circulation
 - Alternatives au déplacement individuel

X - Prise de conscience du risque

- X - Prise de conscience du risque
 - Le pourquoi de la règle
 - Insécurité routière et déterminisme sexué
 - Téléphone
 - Somnolence
 - Alcool et cannabis
 - Substances psychoactives
 - Pratiques de consommation et conséquences sur le cerveau
 - Dépistages et violence routière

E - Questions écrites

